

**Strecke 1401 Abschnitt Bremen-Sebaldsbrück bis HB-Vahr Einm. 1402 + Gleiszusammenführung
Prognose 2025**

rechtes Gleis bis Einm. 1402 bei km 1,6

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge	
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie		Anzahl
GZ-E	37	24	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m	
RV-E	18	6	80	7-Z5_A4	1	9-Z5	7							204,80 m	
	55	30	Summe rechts												

linkes Gleis bis Einm. 1402 bei km 1,9

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge	
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie		Anzahl
GZ-E	40	20	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m	
	40	20	Summe links												

rechtes Gleis ab Einm. 1402 bei km 1,6 bis Gleiszusammenführung bei km 2,1

Zugart-	Anzahl Züge		v_max*	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge	
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie		Anzahl
GZ-E	55	36	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m	
RV-E	18	6	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	7							204,80 m	
	73	42	Summe rechts												

*) v_max bis km 2,0 = 80 km/h,

linkes Gleis ab Einm. 1402 bei km 1,9 bis Gleiszusammenführung bei km 2,1

Zugart-	Anzahl Züge		v_max*	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge	
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie		Anzahl
GZ-E	59	31	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m	
	59	31	Summe links												

*) v_max bis km 2,0 = 80 km/h,

Strecke 1401 Abschnitt Gleiszusammenführung bei km 2,1 bis Abzw. 1500

Zugart-	Anzahl Züge		v_max*	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge	
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie		Anzahl
GZ-E	114	67	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m	
RV-E	18	6	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	7							204,80 m	
	132	73	Summe beider Richtungen												

*) v_max ab km 4,1 = 70 km/h,

**Strecke 1402 Abschnitt Bremen-Hastedt bis HB-Vahr Einm. in 1401
Prognose 2025**

rechtes Gleis aus 2200 bei km 234,9 in 1401 rechts bei km 1,6

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge	
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie		Anzahl
GZ-E	18	12	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m	
	18	12	Summe beider Richtungen												

linkes Gleis aus 2200 bei km 234,7 in 1401 links bei km 1,9

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
GZ-E	19	11	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
	19	11	Summe beider Richtungen											

**Strecke 1740 Abschnitt Bremen-Sebaldsbrück bis Abzw. 1401 (rechts bei km 117,3, links bei km 117,5)
Prognose 2025**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
GZ-E	81	46	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
GZ-E	12	20	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
RV-E	36	8	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	7							204,80 m
RV-ET	70	8	160	5-Z5_A8	2									135,00 m
ICE	12	4	160	1-V1	2	2-V1	12							336,80 m
IC-E	15	1	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12							336,80 m
AZ/D-E	0	2	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	14							389,60 m
	226	89	Summe beider Richtungen											

**Strecke 1740 Abschnitt Bremen-Hastedt ab Abzw. 1401 bis Abzw. 1500 (km 121,7 Weichenber. Brücke Parkallee)
Prognose 2025**

Zugart- Traktion	Anzahl Züge		v_max* km/h	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
GZ-E	0	6	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
GZ-E	12	20	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
RV-E	18	2	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	7							204,80 m
RV-ET	70	8	160	5-Z5_A8	2									135,00 m
ICE	11	3	160	1-V1	2	2-V1	12							336,80 m
ICE	1	1	160	1-V1	2	2-V1	12							336,80 m
IC-E	14	0	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12							336,80 m
IC-E	1	1	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12							336,80 m
AZ/D-E	0	2	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	14							389,60 m
	127	43	Summe beider Richtungen											

zur 1500
zur 1500

*) v_max ab km 118,8 = 150 km/h, ab km 121,2 = 70 km/h

**Strecke 2200 Abschnitt Bremen-Hastedt
Prognose 2025**

bis Abzw. 1402 links bei km 234,7

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
GZ-E	30	18	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
GZ-E	7	5	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
IC-E	28	4	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	12							336,80 m
ICE	15	1	150	1-V1	2	2-V1	12							336,80 m
RV-ET	32	6	150	5-Z5_A10	2									135,00 m
RV-E	32	4	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	6							178,40 m
	144	38	Summe beider Richtungen											

ab Abzw. 1402 links bei km 234,7 bis Abzw. 1402 rechts bei km 234,9

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
GZ-E	15	9	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
GZ-E	3	3	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1	760,00 m
IC-E	28	4	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	12							336,80 m
ICE	14	2	150	1-V1	2	2-V1	12							336,80 m
RV-ET	32	6	150	5-Z5_A10	2									135,00 m
RV-E	32	4	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	6							178,40 m
	124	28	Summe beider Richtungen											

ab Abzw. 1402 rechts bei km 234,9 bis Hbf.

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gemäß Schall 03 im Zugverband										Zuglänge
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
IC-E	28	4	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	12							336,80 m
ICE	15	1	150	1-V1	2	2-V1	12							336,80 m
RV-ET	38	14	150	5-Z5_A10	2									135,00 m
RV-E	32	4	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	6							178,40 m
	113	23	Summe beider Richtungen											

Legende für alle Strecken

Fahrbahn: Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Für Güterzüge der Prognose: Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gemäß EBA-Anordnung vom 11.01.2015 (außer Kat. 10-Z8)

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilenummer in Tabelle Beiblatt 1 -**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- ICE = Elektrotriebzug des HGV
- IC = Intercityzug
- NZ = Nachtreisezug
- AZ/D = Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug (auch Dritte)