



## Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplanes – Teil Schiene

### Anlage 2: Liste Vorschläge BVWP 2015 – Teil Schiene

Nr.	Strecke / Knoten	Maßnahme
1	Knoten Hamburg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umsetzung der vom Bund im Zielnetz vorgesehenen Maßnahmen und weiterer Maßnahmen</li> </ul>
2	ABS Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zweigleisiger Ausbau</li> </ul>
3	Weddel – Fallersleben („Weddeler Schleife“)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zweigleisiger Ausbau für Personenverkehr und Güterverkehr</li> </ul>
4	ABS/NBS Hamburg/Bremen - Hannover (Y - Trasse)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neubau einer zweigleisigen Strecke Lauenbrück-Isernhagen <math>V_{max} = 250</math> km/h</li> <li>• Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung Visselhövede- Langwedel, <math>V_{max} = 160</math> km/h</li> <li>• Durchbindung in Richtung Lehrte</li> <li>• Einrichtung Fernverkehrshalt in der Heideregion (Walsrode)</li> </ul>
5	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung, Lärmschutz</li> </ul>
6	ABS Nienburg (Weser) – Minden (Westf.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zweigleisiger Ausbau, <math>V_{max} 120</math> km/h</li> </ul>
7	ABS Uelzen – Landesgrenze (- Stendal)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zweigleisiger Ausbau, <math>V_{max} 160</math> km/h</li> </ul>
8	ABS Löhne - Braunschweig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung Löhne - Elze</li> <li>• Erhöhung der Kapazität <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (tw) zweigleisiger Ausbau Löhne- Elze</li> <li>○ viergleisiger Ausbau Elze- Nordstemmen, Groß Gleidingen- Braunschweig Hbf und Braunschweig – Weddel</li> </ul> </li> </ul>
9	ABS Langwedel – Uelzen („Amerika-Linie“)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung</li> <li>• Erhöhung der Kapazität, ggf. zweigleisiger Ausbau, <math>V_{max}</math> mind. 120 km/h</li> </ul>
10	ABS/NBS Seelze - Wunstorf - Minden (Westf.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwei zusätzliche Gleise</li> </ul>
11	ABS Oldenburg - Leer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhöhung der Kapazität, ggf. (teilweise) zweigleisiger Ausbau</li> </ul>
12	ABS Oldenburg - Osnabrück	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhöhung der Kapazität, ggf. (teilweise) zweigleisiger Ausbau</li> </ul>

Nr.	Strecke / Knoten	Maßnahme
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung</li> </ul>
13	ABS Emden - Norddeich	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ertüchtigung des Abschnitts Abelitz – Emden und Erhöhung Kapazität</li> </ul>
14	Sammelposition Hafenhinterlandverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generelle Durchführbarkeit kleinerer und mittlerer Maßnahmen zur Verbesserung der Hafenhinterlandanbindung</li> <li>• Analog zu bisherigen Sammelpositionen Knoten, Kombiniertes Verkehr und Zugbildungsanlagen</li> </ul>
15	Knoten Bremen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweis auf aktuelle Knotenuntersuchung, Bedarf je nach Ergebnis der Untersuchung</li> </ul>
16	Knoten Hannover	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweis auf aktuelle Knotenuntersuchung, Bedarf je nach Ergebnis der Untersuchung</li> </ul>
17	Cuxhaven - Bremerhaven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung</li> </ul>
18	Cuxhaven - Stade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung</li> </ul>

ABS: Ausbaustrecke

NBS: Neubaustrecke

In die Projektvorschläge zur Verbesserung von Strecken sind je nach betrieblicher Situation auch Maßnahmen in den zugehörigen Knoten inbegriffen.

Anmerkung: Das Land meldet hinsichtlich der Umfahrung Oldenburg einen optionalen Bedarf an.